

ניווט יקנעם – שער הגיא, 13.9.2026

דבר המתכנן/ממפה

דן צ'יזיק

הרעיון למפה של שכונת שער הגיא ביקנעם עלה בעקבות הביקורים של הילדים (כשהיו קצת יותר קטנים) ב"פלא פארק", הנמצא בראש הגבעה בין השכונה למפת "מורדות יקנעם". התחלתי בקיץ שעבר, המלחמות ופרויקטים אחרים קצת הפריעו, אבל בסוף זה הסתיים, והנה לנו מפת מאוץ חדשה.

מי שמכיר אותי יודע שאני לא מרבה להכין מפות מאוץ, כי זה פחות כיף מהיער (והרי אני ממפה רק בשביל הכיף, בהתנדבות), ובמיוחד שלב השרטוט. עשיתי כמיטב יכולתי, ניסיתי להיצמד לכללים, ואני בטוח שאפשר לנווט על המפה מהר ובמדויק – אבל בטוח שתמצאו חוסר עקביות: התחלתי לפני שנה עם נייר ועפרון, וסיימתי בחודש האחרון עם טאבלט. בעתיד אני מבטיח שארחיב את המפה, וגם אשפר אותה.

התחרות היא בסגנון City Race, עם מרחקים ארוכים ממאוץ של ליגה, אבל לא ארוכים מדי, מאחר ועדיין קיץ ויש גם לא מעט טיפוס:

מסלול	מרחק (אופטימלי)	טיפוס מצטבר	תחנות
ארוך	5,570	140	23
בינוני	4,270	110	18
קצר	2,940	65	15
ילדים (בתוך הפארק)	1,150	25	10
ניווט בכיף	1,950	45	10

כינוס

פלא פארק – כולל שרותים, ברזיות, ומתקני משחקים

חניה

ברחוב ליד השער הראשי של הפארק (שער 4)

זינוק וסיום

צמודים לכינוס

מפה

המפה לא נכנסת לדף A4 בקנה מידה 1:4,000, אז היא תודפס ב-1:3,500 על דף A3.

קוי גובה – 2.5 מטרים.

הערות למסלולים

- שימו לב שזו שעת בוקר מוקדמת ביום חג, אז הקפידו על השקט.
- כל המסלולים (מלבד הילדים) חוצים כבישים. יש מעט מאד תנועה בשעות האלה, אבל שימו לב. כבישים עם קצת יותר תנועה מסומנים בצבע כהה יותר.
- יש המון ברזיות מים במפה. תחנות שמסומנות עם כוס מים הן ברזיה או ממש קרוב לברזיה.
- שערי הפלא פארק נפתחים באופן רשמי בשעה 8-9. שני השערים שנפתחים במיוחד בשבילנו מסומנים כפתחים, והאחרים מסומנים כחסומים. אתם מתבקשים לכבד את הסימון גם אחרי שהם ייפתחו – זו החסימה המלאכותית היחידה במפה.
- יש לא מעט בחירות ציר. להבדיל ממה שאני רואה לפעמים בתחרויות אחרות, ניסיתי לגרום לכך שלרוב הלגים יהיה ציר אחד נכון, שהוא קצר יותר מהאחרים, אבל שלא בהכרח יהיה קל לזהות אותו.
- רוב התחנות יהיו על עמודים (כולל כמה שנשענות בפניה – תנסו לא להפיל אותן), השאר יהיו קשורות למשהו.

הערות למפה

- יש הרבה קוי גובה, והם מראים את כיווני העליה והירידה, אבל הם רחוקים מלהיות מדויקים. ב-GIS של עיריית יקנעם אין קוי גובה בכלל, ואלה שבשאר המקורות (OSM, Govmap) הם בבירור מלפני 15 שנים, כאשר היו כאן רק שדות. אז התבססתי על אלה, ותיקנתי כמיטב יכולתי.
- כמו בכל מפת מאוץ, שטח שחשוד בגיוון מסומן כמעט תמיד כאסור למעבר.
- אני לא נוהג לסמן כל עץ שגדל על המדרכה.
- יש הרבה מדרגות. הקפדתי על מרווח מינימלי בין הקווים, אבל לא על מינימום של 3 קווים בכל סימון מדרגות.
- יש הרבה גדרות וקירות בלתי-עבירים. חלק גדול מהגדרות מסומנים בלי הפסים האלכסוניים הקטנים, מפני שאין מקום.
- גני משחקים עם הצללה מסומנים כשטח פתוח.
- יש כמה מקומות עם שני מפלסים, והניווט עובר בהם. לא אחשוף יותר מזה, אבל אציין שהמיפוי נעשה בדיוק לפי התקן, אחרי שעיינתי בו (ובדוגמאות שונות) לעומק.

בהצלחה, ובעיקר – תהנו !

